



NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ NAZARJE

šolsko leto 2023/2024



Načrt šolskih poti OŠ Nazarje v šolskem letu 2023/2024

Delovna skupina: Nataša Krk (mentorica NŠP, Osnovna šola Nazarje)

šolarji Gal Z., Anej T., Ema P., Lana J., Iza M., Maja P., Zala K. iz OŠ Nazarje in

Taja Z., Živa G. S., Matija L., Samo P., Ana Z., Vid S., Sara Z. Z., Evelin O., Jonas S., Eva V., Sinaj H., Loti S., Lina Z., Matjaž K., Peter S., Brina I., Iza F. S., Mija F., Ksenja H. in učiteljice Marjana Ugovšek, Tatjana Pungertnik in Lidija Slapnik Fedran iz podružnične šole Šmartno ob Dreti

Samo Begič in Lucija Poličnik (občina Nazarje)

Urška Didovič in dr. Maja Simoneti (IPoP - Inštitut za politike prostora, Tržaška 2, Ljubljana)

Datum izdelave: avgust 2023

Nataša Krk

koordinatorka priprave Načrta

(podpis)

Vesna Lešnik

ravnateljica OŠ Nazarje

(podpis)

KAZALO

1 Uvod	3
1.1 Zakonske podlage	3
2 Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša	4
3 Opredelitev osrednjih ciljev in namen načrta	6
3.1 Proces priprave Načrta šolskih poti za OŠ Nazarje	6
3.2 Ukrepi za doseganje cilja	6
4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti	7
4.1 Analiza stanja šolskih poti	7
4.2 Analiza gostote prometa	9
4.3 Analiza prometnih nesreč	10
4.4 Analiza prometne varnosti v okolici šole	10
5 Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu	11
5.1 Razredne ure	11
5.2 Odsevník in rumena rutica	12
5.3 Spremstvo otrok v prvi razred	12
5.4 Obisk policista	12
5.5 Odhod iz šole v okviru pouka (peš ali z avtobusom)	12
5.6 Prevoz skupine otrok z avtobusom	12
5.7 Varstvo vozačev	13
5.8 Prevoz skupine otrok z osebnim avtomobilom	13
5.9 Vožnja s kolesi	13
5.10 Tehniški dan	13
6 Tehnični del načrta	14
7 Organiziran šolski prevoz	16
7.1 Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoza	17
7.1.1 Pusto Polje	17
7.1.2 Kokarje	18
7.1.3 Spodnje Kraše	19
7.1.4 Volog	19
8 Opis problematičnih mest in odsekov na šolskih poteh	20
8.1 Okolica OŠ Nazarje	21
8.2 Prihova	22
8.3 Dobletina	23
8.4 Kokarje	24
8.5 Potok	25
8.6 Volog	26
8.7 Šmartno ob Dreti	27
9 Zaključek	28
10 Viri	29
PRILOGE	30

1 Uvod

Načrt šolskih poti OŠ Nazarje je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

V 87. členu, 1. alineja Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št.109/2010) je zapisano, da morajo biti otroci kot udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih sodelavcev, in sicer pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi načrta šolskih poti,
- izvajanju načrta šolskih poti.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu otrok v šolo in iz nje,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

1.1 Zakonske podlage

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Smernice za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa 2016)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV – Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

2 Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša

Osnovna šola Nazarje je vzgojno-izobraževalni zavod, ki v občini Nazarje znanje predaja lokalnim učencem vse od leta 1997. Matična šola je Osnovna šola Nazarje na Zadrečki cesti 37, kjer je tudi sedež zavoda. Šolo obiskujejo učenci od 1. do 9. razreda, večinoma z naselij Nazarje, Prihova, Doblečina, Kokarje, Čreta pri Kokarjah, Zavodice in Žlavor, ki definirajo šolski okoliš.

Podružnična šola Šmartno ob Dreti opravlja izobraževanje za učence od 1. do 5. razreda na območju naselij Lačja vas, Potok, Pusto Polje, Spodnje Kraše, Zgornje Kraše, Šmartno ob Dreti, Volog, Brdo in Rovt pod Menino.

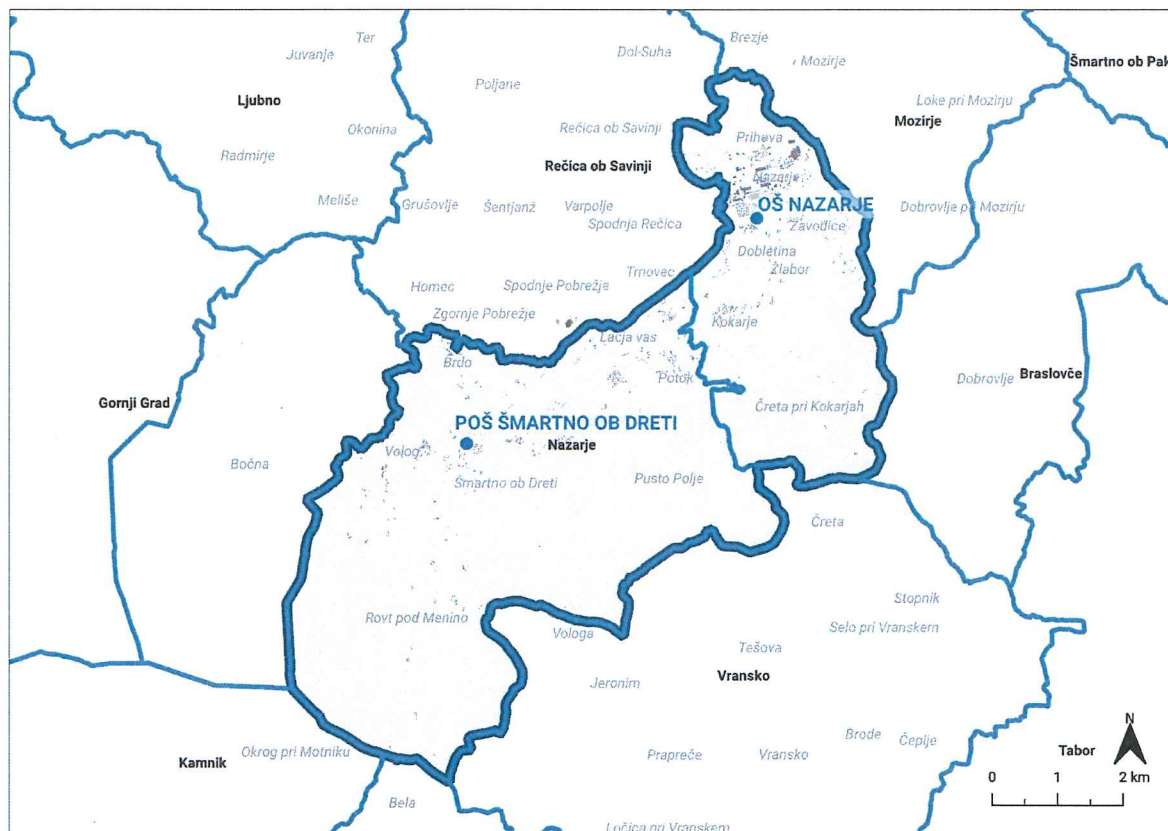
Številčnost vpisa se vsako leto razlikuje. **V šolskem letu 2023/24 je v šolo vpisanih 239 učencev, 213 v matično osnovno šolo in 26 v podružnično šolo.**



Slika 1: Osnovna šola Nazarje



Slika 2: Podružnična šola Šmartno ob Dreti



Slika 3: Prikaz šolskega okoliša OŠ Nazarje s podružnično šolo v Šmartnem ob Dreti

3 Opredelitev osrednjih ciljev in namen načrta

Namen: Poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

3.1 Proces priprave Načrta šolskih poti za OŠ Nazarje

1. Oblikovanje delovne skupine,
2. Pregled stanja šolskih poti in šolskega okoliša,
3. Ocena priprave prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti,
4. Izvedba ankete z učenci in starši,
5. Izdelava grafičnih prikazov šolskih poti,
6. Oblikovanje načrta šolskih poti,
7. Obravnava načrta skupaj s predstavniki lokalnega SPVCP,
8. Objava in komuniciranje načrta z zainteresirano javnostjo,
9. Redno spremljanje in ažuriranje načrtov.

3.2 Ukrepi za doseganje cilja

- obveščanje staršev,
- obveščanje učencev,
- prometno-varnostni ukrepi za umirjanje prometa,
- sprememba prometnega režima,
- posebna določila itn.

4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

4.1 Analiza stanja šolskih poti

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev, iz spodaj navedenih delov šolskega okoliša:

OŠ Nazarje

- Nazarje,
- Žlavor,
- Dobletina,
- Prihova,
- Potok,
- Dobrovlje,
- Kokarje,
- Čreta pri Kokarjah,
- Žlavor,
- Šmartno ob Dreti.

Podružnična šola Šmartno ob Dreti:

- Šmartno ob Dreti,
- Volog.

Učenci v šolo prihajajo na različne načine. Nekateri prihajajo peš, ob lepem vremenu se nekateri pripeljejo s kolesom, nekatere pripeljejo starši, drugi pa se v šolo pripeljejo z organiziranim šolskim prevozom (glej poglavje 7 - Organiziran šolski prevoz).

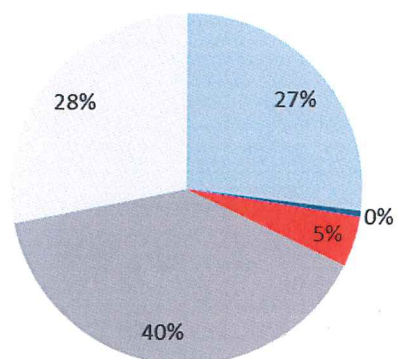
Skladno s prizadevanji za aktivno hojo otrok v šolo¹ smo preverili način prihoda šolarjev. Izkušnje kažejo, da si več otrok želi aktivno hoditi v šolo, kot jim je omogočeno. Dobro je, da te podatke poznamo in jih upoštevamo pri načrtovanju prostora.

Anketa², kjer smo učence na točno določeni dan povprašali, na kakšen način hodijo ali bi želeli hoditi v šolo, je pokazala, da je **dobra tretjina šolarjev pešcev**, nekoliko **skoraj polovica je pripeljanih z avtomobilom**, **slabo tretjino pripelje organiziran šolski prevoz**. Največji razkorak med načinom prihoda in želenim načinom hoje v šolo je zaznati pri kolesarjenju. **Šolarjev, ki bi želeli kolesariti v šolo je 38 %**, trenutno jih hodi 5%. Več kot polovica otrok, ki so v šolo pripeljani z avtomobilom (40 %) in avtobusom (28 %) spremeniti ta način hoje v šolo. Z avtomobilom želi biti pripeljanih zgolj 18 % otrok.

¹ Prizadevanja za aktivno hojo otrok v šolo na IPoP - Inštitutu za politike prostora udejanjamo skozi program Aktivno v šolo in zdravo mesto.

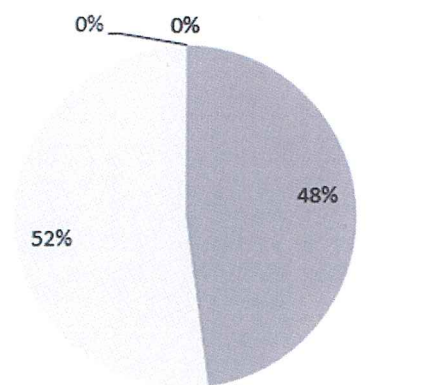
² Anketa je bila izvedena v petek, 5. 6. 2023 na OŠ Nazarje in POŠ Šmartno ob Dreti.

Način prihoda vseh učencev v šolo



Graf 1: Način prihoda učencev v šolo v OŠ Nazarje

Način prihoda vseh učencev v šolo



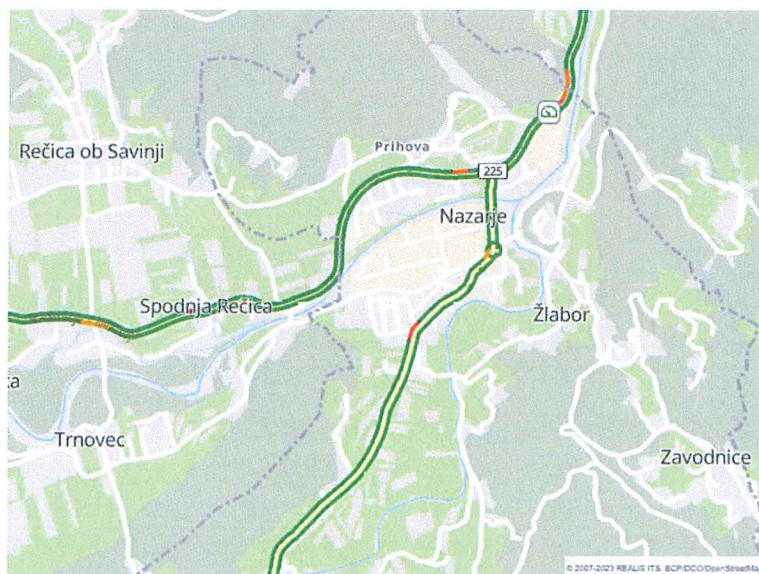
Graf 2: Način prihoda učencev v šolo v POŠ Šmartno ob Dreti



Slika 4: Učenec kolesar v okolici OŠ Nazarje (foto: arhiv IPoP)

4.2 Analiza gostote prometa

Promet, ki poteka po državnih cestah je razmeroma normalen, na določenih odsekih prihaja do gostega prometa. Do gostega prometa z zastoji prihaja na stiku med Dobletinsko ulico in državno Zadrebško cesto. Števec merjenja gostote prometa je postavljen na Savinjski cesti, pred razcepom v smer Nazarje ali Spodnja Rečica, ki vodi mimo naselja Prihovo. Meritve gostote prometa na državnih cestah izvaja in ažurno posodablja Prometno informacijski center za državne ceste, DARS d.d.³



Normalen promet

Stanje normalen promet sistem zazna v primeru, ko je delež vozil v koloni majhen ali pa kolone sploh ni. Hitrosti vozil so v območju povprečne hitrosti merilnega mesta ali višje.

Gost promet

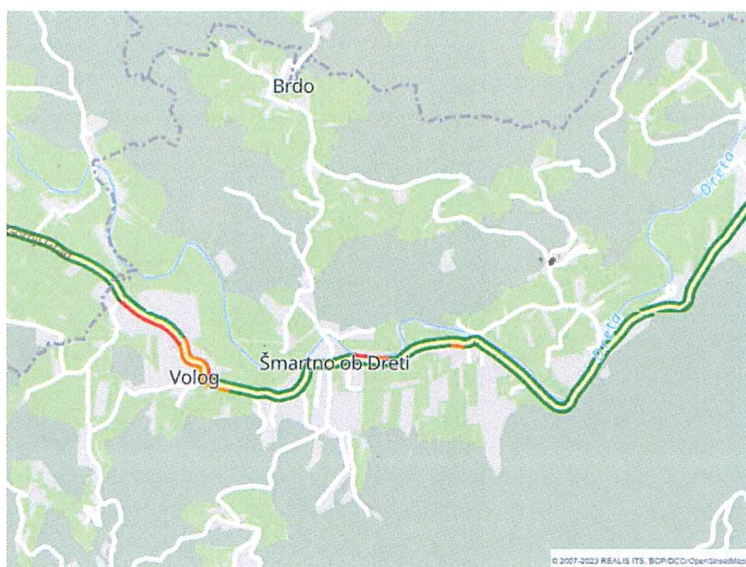
Stanje gost promet sistem zazna v primeru, ko vozilo vozijo v strnjeni koloni s hitrosti, ki je nekoliko nižja od povprečne hitrosti, ki je značilna za določeno merilno mesto.

Gost promet z zastoji

Stanje gost promet z zastoji sistem zazna v primeru, ko vozila vozijo z zelo nizko hitrostjo v strnjeni koloni oziroma se vozila občasno ustavljajo na merilnem mestu.

Ni podatkov

V primeru, da v izbranem intervalu (5 minut) merilno mesto ne prevozi nobeno vozilo, naprava poda stanje Ni podatkov.



Slika 5 in 6: Podatek o gostoti prometa v dopoldanskih urah v naselju Nazarje in Šmartno ob Dreti

³ <https://promet.si/sl/stevci-prometa> (pridobljeno 16. jun ob 12h)

4.3 Analiza prometnih nesreč

Na Zadrecki cesti v naselju Nazarje (OŠ Nazarje) in na regionalni cesti III. reda R 697, odsek 5515, v naselju Šmartno ob Dreti (POŠ Šmartno ob Dreti), v obdobju 2021-2023 na Policijski postaji ni bilo zabeleženih prometnih nesreč, v katerih bi bili udeleženi pešci (otroci) ali kolesarji, prav tako ni evidence o problematiki prekoračitev hitrosti v bližini navedenih šol⁴.

4.4 Analiza prometne varnosti v okolici šole

Starši oziroma vozniki, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši so v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oziroma otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih. Za manjše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem pomembno je, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja in začasnega ustavljanja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ki so namenjeni obiskovalcem in zaposlenim. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov, tako da ne zasedejo z avtomobilom več parkirnih mest oziroma, da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza in z vozilom ne ogrožajo varnosti ostalih učencev, ki v šolo hodijo peš. Posebej pozorni morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto oz. dovoz.

⁴ dopisni vir: Policija 19. 6. 2023, Policijska uprava Celje, policijska postaja Mozirje

5 Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že na začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci z razrednikom pogovarjajo o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo kulturnemu obnašanju v prometu, poznavanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, ko se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

Prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve, naravoslovne dneve, kulturne dneve, tehniške dneve in učne pohode.

Na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta starše seznanimo z načrtom šolskih poti. Z učenci razredne stopnje prehodimo varne poti v okolici šole in pregledamo načrt šolskih poti. Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku. Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnost v poletnih mesecih, saj se poveča promet z mopedi in kolesi. Načrt šolskih poti je namenjen staršem, učenkam in učencem, učiteljicam, učiteljem in drugim strokovnim delavcem. Vsi si lahko z njim pomagamo pri prometni vzgoji šoloobveznih otrok.

Na ta način ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno del starševske odgovornosti.

5.1 Razredne ure

Učenci so pri razrednih urah seznanjeni s:

- pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka, obutev, svetlobne nalepke, rokavni odsevni trakovi, mačja očesa na torbah, rumene rutice),
- pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskim izpitom,
- kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku oziroma, kjer ni pločnikov, po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih za pešce in izven prehodov),
- prometno varnostnim načrtom ter
- ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

5.2 Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Prav tako so učenci višjih razredov seznanjeni, da je več kot priporočljivo nositi svetla oblačila z odsevniki, predvsem v dnevih, ko je krajši dan.

5.3 Spremljevanje otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oz. rejniki otroka.

5.4 Obisk policista

V šolo povabimo policista, ki učencem prve in delno druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci.

5.5 Odhod iz šole v okviru pouka (peš ali z avtobusom)

Za vsak odhod iz šole se izdelata prometno varnostni načrt, ki zajema vse nevarne točke, kako ravnati na teh točkah ... Z načrtom so seznanjeni vsi spremljevalci, ki so dolžni seznaniti tudi učence in jih poučiti, kako ravnati v določenih primerih na določeni lokaciji.

5.6 Prevoz skupine otrok z avtobusom

Za dneve dejavnosti in ekskurzije, ki potekajo izven občine, šola naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki preskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo v okviru vseh prometno varnostnih predpisov. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj en odrasel spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci nadzorujejo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, so pripeti z varnostnimi pasovi ter sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

5.7 Varstvo vozačev

V času čakanja na organiziran šolski prevoz za odhod domov poskrbi za nadzor vozačev dežurni učitelj. Dežurni učitelj je z učenci v jedilnici šole, kjer je urejen kotiček za vozače. Ob primernem času jih pospremi do izhoda iz šole.

5.8 Prevoz skupine otrok z osebnim avtomobilom

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B. Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno pisno soglasje.

5.9 Vožnja s kolesi

Otrok mora imeti med vožnjo s kolesom ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

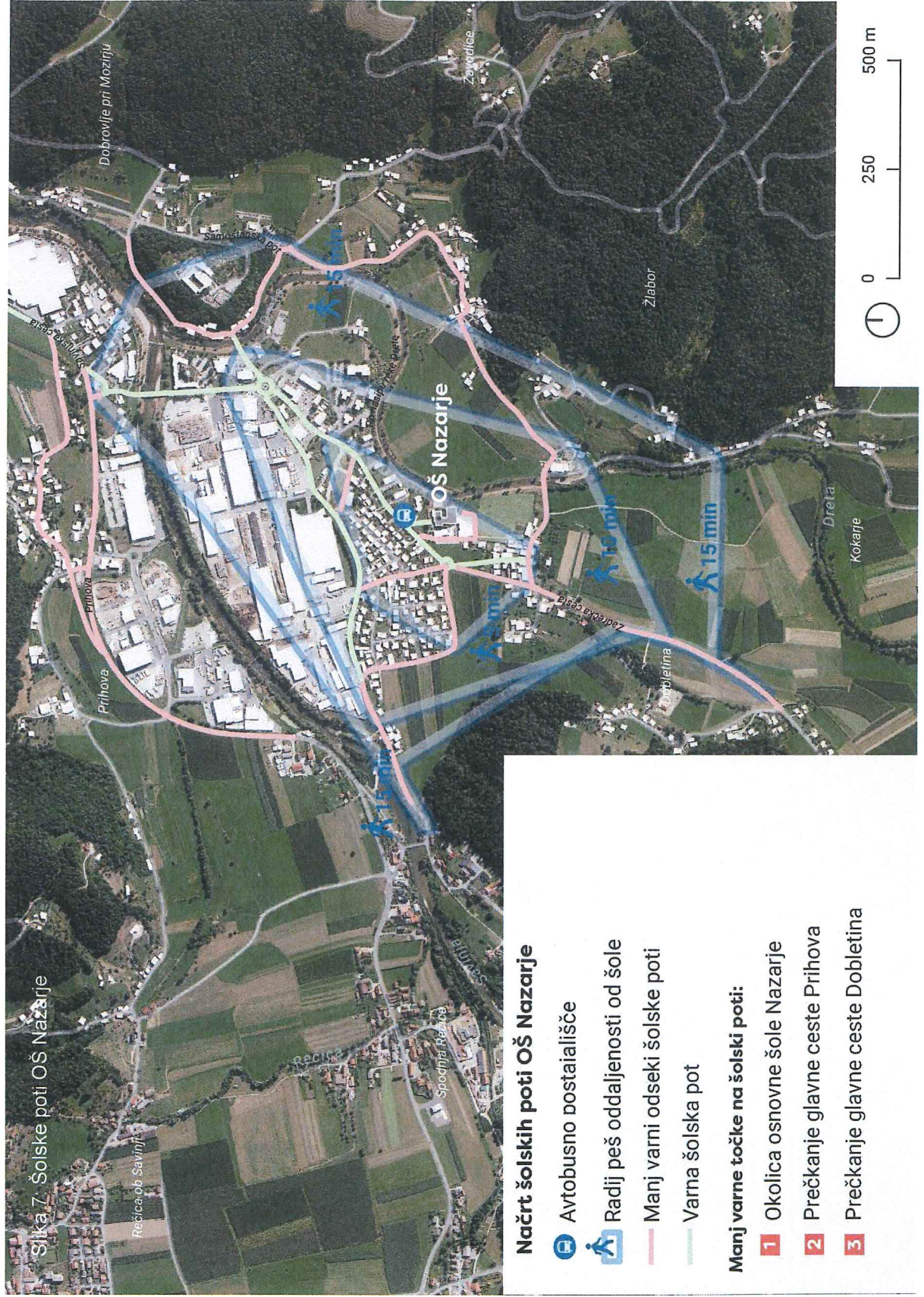
Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. Učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit spomladi. Priprave na kolesarski izpit in izvedbo kolesarskega izpita izvaja mentor v sodelovanju z občinskim SPV-jem in policijo.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima veljavno kolesarsko izkaznico in oseba, ki je starejša od 14 let.

5.10 Tehniški dan

Vsako tretje leto izvedemo tehniški dan na temo varnost v prometu. Tehniški dan je namenjen učencem 2. triade in ga izvedemo v sodelovanju s podjetjem JUMICAR.

6 Tehnični del načrta





7 Organiziran šolski prevoz

Učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi, posvečamo posebno pozornost. **Vsi učenci, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz, in sicer z avtobusom ali kombijem.** Prav tako lahko osnovna šola lahko sama ali na pobudo staršev predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih varnost je na poti v šolo ogrožena. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu preuči prometno situacijo. V skladu s kriteriji za varne šolske poti sprejme ugotovitev glede utemeljenosti podanega predloga. Pri pripravi mnenja sodeluje s policijo, upravljalcem cest, prometnimi strokovnjaki itd.

Pri odločitvah o nujnosti prevoza učencev zaradi večje ogroženosti na šolski poti je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila, pogoji vožnje skupine otrok itd.).

Do postajališč pridejo učenci peš sami ali v spremstvu staršev. Šolski avtobus ali kombi pripeljeta učence do avtobusne postaje, ki je od šolskega vhoda oddaljena manj kot 100 metrov. Za učence vozače, ki hodijo v šolo z avtobusom ali kombijem, je organizirano jutranje varstvo in popoldansko varstvo s prisotnostjo dežurnega učitelja.

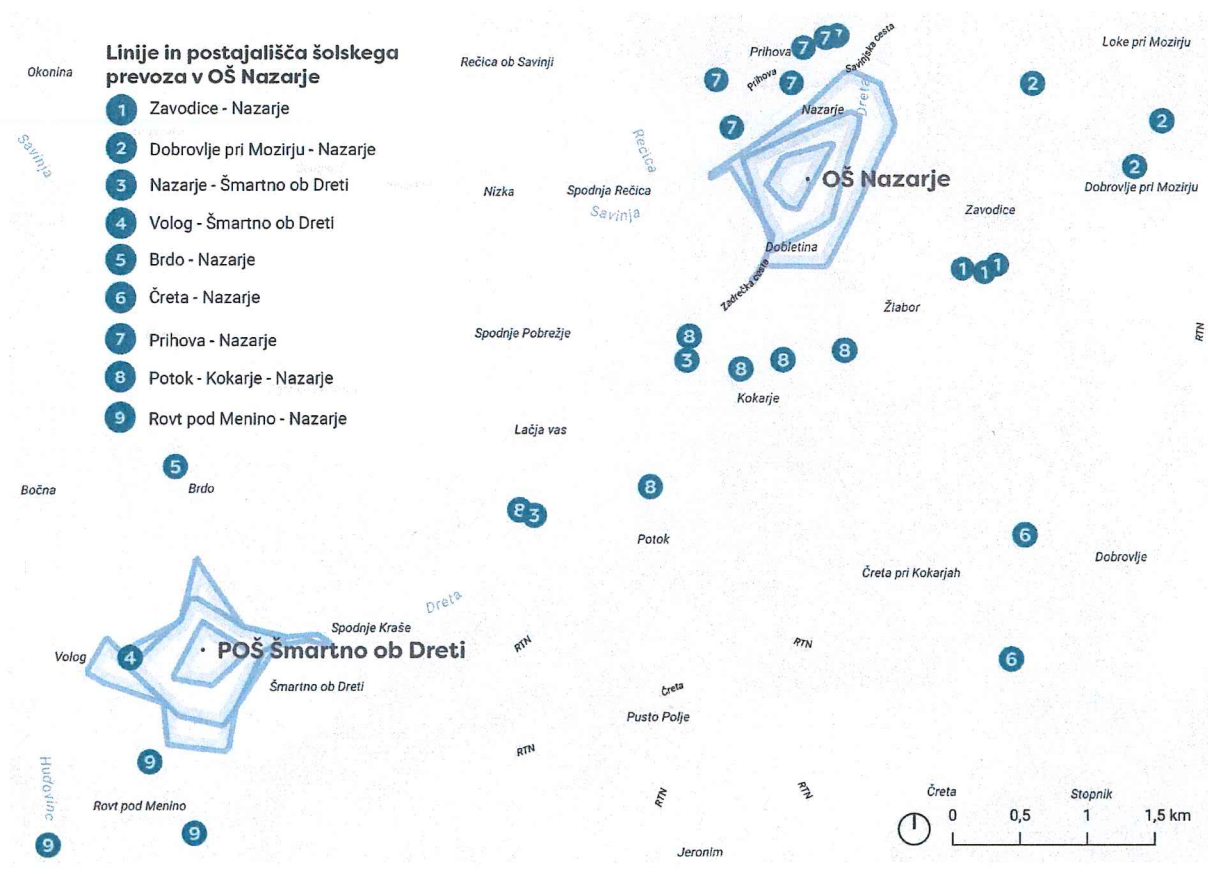
Prevoze z avtobusom v šolskem letu 2023/2024 izvaja prevoznik NOMAGO, prevoze s kombijem pa »KRISTIN« s. p. ter šolski kombi.

Organiziran je šolski prevoz, ki vozi na relacijah:

- ZAVODICE – NAZARJE
- DOBROVLJE – NAZARJE
- NAZARJE – ŠMARTNO OB DRETI
 - a. **Pusto Polje – avtobusno postajališče**
 - b. **Kokarje – avtobusno postajališče**
 - c. **Spodnje Kraše – avtobusno postajališče**
- VOLOG – ŠMARTNO OB DRETI
 - d. **Volog – avtobusno postajališče**
- BRDO – ŠMARTNO OB DRETI
- ČRETA – NAZARJE
- PRIHOVA – NAZARJE
- POTOK – KOKARJE – NAZARJE
- ROVT – NAZARJE

Na dveh linijah pobira šolski prevoz otroke na avtobusnih postajališčih. Ta so označena s črkami a, b, c in d. Organiziran prevoz na ostalih linijah ustavlja v neposredni bližini doma učencev vozačev.

Za podrobnejše informacije glede urnika, linij in postajališč organiziranega šolskega prevoza, naj se starši ali skrbniki otrok obrnejo na kontakt na šoli.



Slika 9: Postaje z označeno številko linije organiziranega šolskega prevoza v šolskem letu 2023/24

7.1 Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoza

Šolski prevoz otroke pobira na avtobusnih postajališčih ali v neposredni bližini doma, kar je potrebno urediti po dogovoru. S ciljem pri OŠ Nazarje avtobus na trasi **Nazarje - Šmartno ob Dreti** ustavi na treh avtobusnih postajališčih - v **Pustem polju**, v **Kokarjah** in v **Spodnjih Krašah**.

S ciljem pri POŠ Šmartno ob Dreti avtobus na trasi **Volog - Šmartno ob Dreti** ustavi na avtobusnem postajališču **Volog**.

Ostale linije organiziranega prevoza ustavljajo v neposredni bližini doma učencev vozačev.

7.1.1 Pusto Polje

V Pustem Polju je ena avtobusna postaja, na kateri ustavlja tudi šolski avtobus in pobira otroke na poti v šolo in odloži učence po pouku. V okolici ni pločnikov, tudi ne prehoda za pešce, zato je na mestu previdnost pri prečkanju in pri dostopanju do postaje in čakanju na prevoz.



Slika 10: Avtobusna postaja Pusto Polje

7.1.2 Kokarje

Do avtobusne postaje v Kokarjah je potrebno hoditi s posebno pozornostjo, saj ob regionalni cesti R3 697/5514 (Nazarje - Gornji Grad) do občinske ceste z oznako LC 282041 (Govek - Kokarje) ni pločnika. Dostop je zelo ozek in omejen z odbojno ograjo in s tega vidika nevaren, vozniki dosegajo visoke hitrosti.



Slika 11: Avtobusna postaja Kokarje

7.1.3 Spodnje Kraše

Okolica avtobusne postaje v naselju Spodnje Kraše je urejena s pločniki in odstavnim pasom za avtobus. Prehod za pešce ni zarisan zato je potrebna dodatna previdnost pri prečkanju.



Slika 12: Avtobusna postaja Spodnje Kraše

7.1.4 Volog

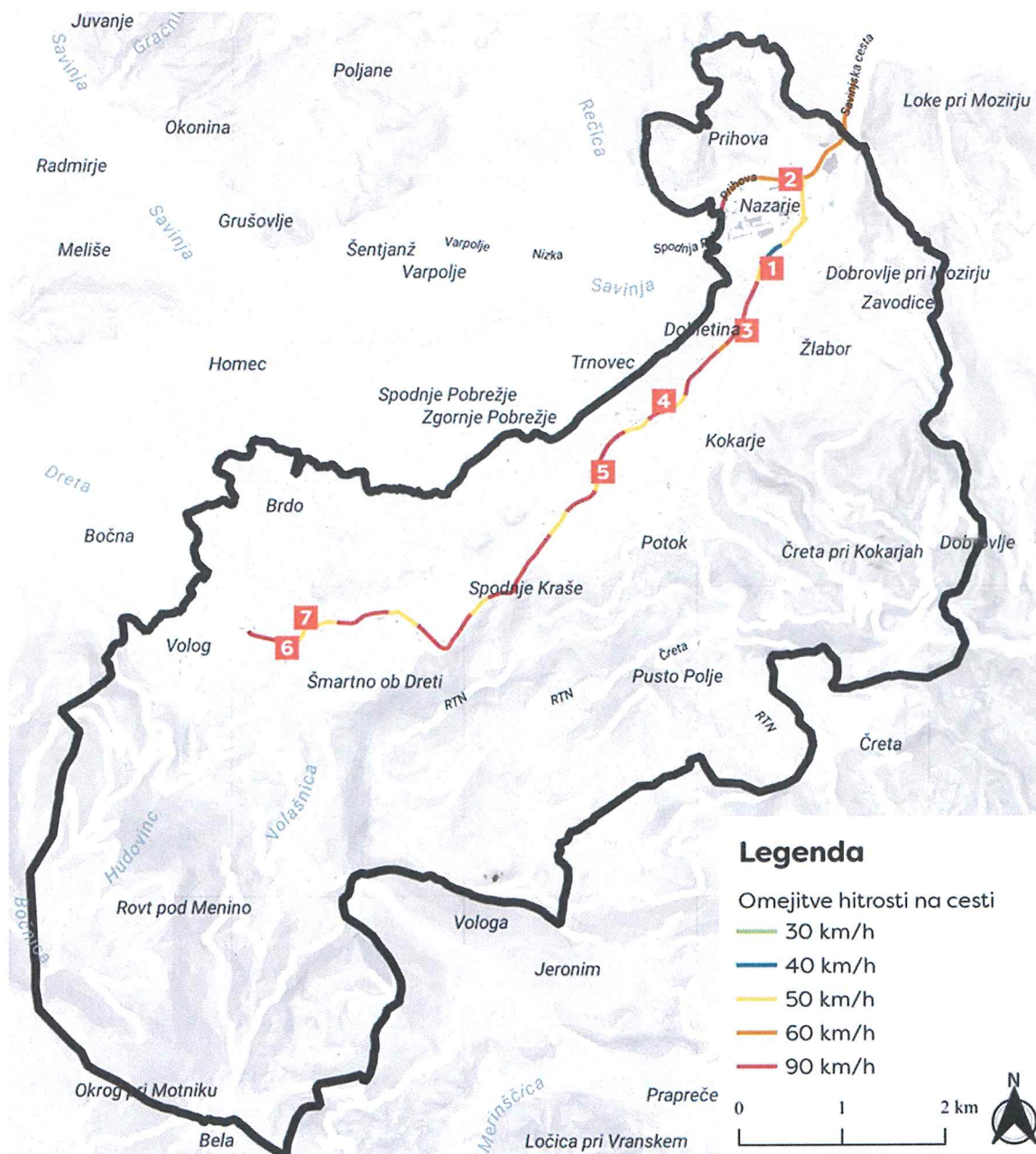
Pot do avtobusne postaje v naselju Volog je urejena s pločnikom in ločenim pasom za ustavitev avtobusa. Prehod za pešce ni posebej zarisan zato je potrebna dodatna previdnost pri prečkanju.



Slika 12: Avtobusna postaja Volog

8 Opis problematičnih mest in odsekov na šolskih poteh

Nevarne točke so bile opredeljene po izvedbi terenskega ogleda delovne skupine in podrobni obdelavi ankete in posvetu z občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV). Občinski SPV je zadolžen za oceno in izdajo mnenja o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli⁵.



Slika 13: Prikaz omejitev hitrosti na cesti in nevarnih točk na šolski poti v občini Nazarje

⁵ Nabor predstavljenih manj varnih točk na šolskih poteh je bil obravnavan in potrjen s strani SPV na 2. redni seji, dne 11. julija 2023 ob 17. uri, v sejni sobi Občine Nazarje.

8.1 Okolica OŠ Nazarje



Pojasnilo	Navodilo
Območje uvoza k osnovni šoli (in vrtcu) iz R697 pri avtobusni postaji, ki stoji na šolski poti skoraj vseh šolarjev na OŠ Nazarje je zaradi mešanja vozil in pešcev nevarno v času jutranjega prihoda.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki se pripeljejo in odpeljejo. Hodijo naj v strnjeni koloni ob robu vozišča oz. parkirišča. Starši naj spoštujejo učence pešce in otroke vozače odložijo na avtobusnem postajališču.

Predlog občini: Uredi naj se območje umirjenega prometa s talno poslikavo in vertikalno signalizacijo na regionalni cesti R697 v območju AP in uvozu za šolo.

Občina pa bo sočasno preusmerila ves dovoz z vozili na drugi vhod v OŠ Nazarje in umaknila parkirišča izpred OŠ drugam ter tako z enakimi talnimi oznakami kot bodo uporabljene na vozišču regionalne ceste ustvari razširjeno območje varnega prihoda v šolo in vrtec.

8.2 Prihova



Pojasnilo	Navodilo
Na šolski poti iz naselja Prihova, ki ni urejena in ne poteka po varnem od avtomobilskega prometa ločenem pasu, ni prehoda pešce čez regionalno cesto R225. Število otrok na tej poti v šolskem letu 2023/24 bo 15, kar ni veliko, je pa prehod skupaj z AP pomembna infrastrukturna rešitev tudi za udobje hoje in kolesarjenja odraslih.	Do rešitve problema naj starši učence še posebej opozorijo na varno prečkanje ceste in hojo ob robu cestišča, čeprav to pomeni nekoliko daljšo pot.

Predlog občini: Uredi naj se nov prehod za pešce na šolski poti iz Prihove preko regionalne ceste R225. V sodelovanju z občino naj se določi navezava prehoda na šolsko pot, občina naj šolsko pot na lokalni cesti v naselju ustrezno označi.

8.3 Dobletina



Pojasnilo	Navodilo
Prečkanje ceste v Dobletini je nevarno, saj je del ceste prikazan na zgornji sliki raven in nekulturnim voznikom omogoča doseganje velikih hitrosti.	Do rešitve problema naj starši učence še posebej opozorijo na varno prečkanje ceste in hojo ob robu cestišča.

Predlog občini: Izvajanje prometno-varstvenih ukrepov na izpostavljenem odseku.

8.4 Kokarje



Pojasnilo	Navodilo
Ni pločnika od avtobusne postaje ob regionalni cesti R3 697/5514 (Nazarje - Gornji Grad) do občinske ceste z oznako LC 282041 (Govek - Kokarje). Dostop je zelo ozek in omejen z odbojno ograjo in s tega vidika nevaren, vozniki dosegajo visoke hitrosti.	Do razrešitve problema naj starši učence posebej opozorijo na varno udeležbo v prometu in ustrezno ukrepanje.

Predlog občini: Ureditev hodnika za pešce in izvajanja prometno-varstvenih ukrepov na izpostavljenem odseku.

8.5 Potok



Pojasnilo	Navodilo
Ni pločnika do postajališča, prav tako ni prehoda za pešce.	Do rešitve problema naj učenci previdno prečkajo cesto, pred tem pa naj se prepričajo, da je res varno.

Predlog občini: Ureditev hodnika za pešce na izpostavljenem odseku.

8.6 Volog



Pojasnilo	Navodilo
Nepregledni ovinek na relaciji Šmartno ob Dreti-Volog.	Učenci naj previdno hodijo ob teh poteh, ter poleg vida tudi uporabijo sluh, ki jim ob nepreglednih ovinkih veliko bolje koristi.

Predlog občini: Ureditev prometno-varstvenih ukrepov na šolski poti.

8.7 Šmartno ob Dreti



Pojasnilo	Navodilo
Vsakdanja hoja po šolski in lokalni peš in kolesarski poti ni varna, ker manjka prehod za pešce, ki funkcionalno logično povezuje naselje s cerkvijo z drugim delom naselja in naravnim zaledjem. Lokacija je pomembna za vse otroke na POŠ, števil vpisanih za šolsko leto 2023/24 je 23, relevantna pa je tudi za odrasle pešce in kolesarje, prebivalce in obiskovalce.	Prečkanje cestišča od predhodnem prepričanju, da je prečkanje varno.

Predlog občini: Uredi naj se dodatni prehod za pešce na R697, vozišče med obema peš prehodoma, pri šoli in na novi lokaciji, pa naj se poveže z dodatnim prometno varnostnim ukrepom na vozišču - območje med prehodoma naj se označi s talno poslikavo enako tisti pri OŠ Nazarje.

9 Zaključek

Z načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci na šoli. Vsebine naj jim predstavijo učitelji v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela ali starši. Za učence na razredni stopnji je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in prehodov za pešce. Pri izvajanju načrta šolskih poti sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Ugotavljamo, da je občina je vse problematične točke že predstavila DRSI in za večino tudi že dosegla želene odgovore o ukrepih za izboljšanje stanja.

S pričujočim Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- Občina Nazarje,
- Svet staršev,
- SPV Nazarje,
- Policijska postaja Mozirje.

10 Viri

Letni delovni načrt OŠ Nazarje

Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)

Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

Strah, R. Smernice za šolske poti: Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. 2016. Agencija za varnost prometa. 36 str.

Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)

Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)

Zakon o motornih vozilih (ZMV – Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)

PRILOGE

Karta: Načrt šolskih poti OŠ Nazarje

Karta: Načrt šolskih poti POŠ Šmartno ob Dreti